



2022年4月22日

第 22001号

## JAL・JTAグループ 2022年度ゴールデンウィーク期間ご予約状況

2022年度ゴールデンウィーク期間(2022年4月29日～5月8日)について、JAL・JTAグループ航空会社便をご予約いただいたお客さまのご予約状況を取りまとめましたので、ご報告します。

### 【沖縄関連路線ご予約状況】

(JAL, JTA, RAC各社合計) ※カッコ内は前年の数字

	提供座席数		総予約数		予約率
		前年比		前年比	
県外線 (JAL+JTA)	191,205席 (151,295席)	126 %	132,290人 (77,783人)	170 %	69 % (51%)
県内線 (JTA+RAC)	72,100席 (59,728席)	121 %	31,946人 (22,021人)	145 %	44 % (37%)
合計 (JAL+JTA+RAC)	263,305席 (211,023席)	125 %	164,236人 (99,804人)	165 %	62 % (47%)

※前年比は2021年4月29日～5月8日を対象とした2021年4月22日時点の数字と比較しています。

詳細につきましては、添付各社ご予約状況をご覧ください。

#### ●概況

- ・予約数はほとんどの路線で前年を大きく上回っております。  
(2019年との同日予約比では76%となっております)
- ・一部の便を除き、これからでもご利用いただけます。

以上

## JAL (日本航空 沖縄発着路線)

### 1. 予約状況

	提供座席数	総予約数	予約率
2022年度 上下線合計	<b>128,507席</b> (前年比126.0%)	<b>92,807人</b> (前年比162.4%)	<b>72.2%</b>
2021年度	101,960席	57,161人	56.1%

### 2. 概況

- (1) 一部の便を除き、これからでもご利用いただけます。
- (2) 期間中の臨時便は、羽田=那覇線で41便、羽田=宮古線で6便、羽田=石垣線で4便を運航予定です。  
(前年同期間における運航実績は羽田=那覇線で14便、羽田=宮古線で6便、伊丹=那覇線で6便を運航しました。)

### 3. 日別予約状況(予約率%)

	4/29(金)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	99.1	92.6	88.0	75.6	86.9	72.8	70.7	39.0	36.0	43.2
上り	44.5	37.8	71.3	64.9	81.2	83.1	93.7	82.0	90.5	87.4

# JAL(日本航空 沖縄発着路線)

## 2022年度 ゴールデンウィークご予約状況(4/29～5/8)

路線	提供席数(席)	前年提供席数(席)	前年比(%)	総予約数(人)	前年総予約数(人)	前年比(%)	予約率(%)
那覇ー羽田	88,027	71,151	123.7	63,911	41,135	155.4	72.6
那覇ー伊丹	23,460	15,009	156.3	16,341	6,469	252.6	69.7
羽田ー石垣	10,656	9,288	114.7	7,990	5,740	139.2	75.0
羽田ー宮古	5,404	5,552	97.3	3,981	3,500	113.7	73.7
那覇ー沖永良部	960	960	100.0	584	317	184.2	60.8
全線合計	128,507	101,960	126.0	92,807	57,161	162.4	72.2

## JTA (日本トランスオーシャン航空)

### 1. ご予約状況

	提供座席数	総予約数	予約率
2022年度 上下線合計	<b>115,498席</b> (前年比126.1%)	<b>60,857人</b> (前年比175.7%)	<b>52.7%</b>
2021年度	91,563席	34,642人	37.8%

### 2. 概況

- (1) 一部の便を除き余裕があり、これからでも十分にご利用いただけます。
- (2) 期間中の臨時便は中部＝那覇線1便を運航予定です。(前年同期間における臨時便の運航はありません。)

### 3. 日別予約状況(予約率%)

	4/29(金)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	80.6%	61.5%	71.8%	53.7%	63.7%	44.9%	62.6%	26.4%	19.9%	33.2%
上り	41.9%	26.3%	56.6%	48.4%	60.2%	62.8%	79.2%	45.0%	54.1%	59.6%

# JTA(日本トランスオーシャン航空)

## 2022年度 ゴールデンウィークご予約状況(4/29~5/8)

路 線	提供席数(席)	前年提供席数(席)	前年比(%)	総予約数(人)	前年総予約数(人)	前年比(%)	予約率(%)
関 西-那 覇	9,735	6,930	140.5	5,472	2,936	186.4	56.2
福 岡-那 覇	19,800	13,365	148.1	11,238	5,994	187.5	56.8
関 西-石 垣	3,300	3,300	100.0	2,466	1,627	151.6	74.7
関 西-宮 古	3,300	2,310	142.9	2,507	1,076	233.0	76.0
中 部-石 垣	3,300	2,310	142.9	2,190	750	292.0	66.4
中 部-宮 古	3,300	2,310	142.9	2,153	579	371.8	65.2
岡 山-那 覇	3,300	3,300	100.0	2,185	1,123	194.6	66.2
小 松-那 覇	3,300	3,300	100.0	1,946	905	215.0	59.0
中 部-那 覇	13,363	12,210	109.4	9,326	5,632	165.6	69.8
本土～沖縄路線計	62,698	49,335	127.1	39,483	20,622	191.5	63.0
那 覇-宮 古	26,400	20,784	127.0	11,521	6,801	169.4	43.6
那 覇-石 垣	23,100	18,144	127.3	8,828	6,372	138.5	38.2
那 覇-久米島	3,300	3,300	100.0	1,025	847	121.0	31.1
沖縄県内路線計	52,800	42,228	125.0	21,374	14,020	152.5	40.5
全 線 合 計	115,498	91,563	126.1	60,857	34,642	175.7	52.7

## RAC (琉球エアークommputer)

### 1. ご予約状況

	提供座席数	総予約数	予約率
2022年度 上下線合計	<b>19,300席</b> (前年比110.3%)	<b>10,572人</b> (前年比132.1%)	<b>54.8%</b>
2021年度	17,500席	8,001人	45.7%

### 2. 概況

- (1) 新型コロナウイルス感染症の影響に伴い需要が減少し、一部路線で減便を行っております。
- (2) 一部の便を除き余裕があり、これからでも十分にご利用いただけます。

### 3. 日別予約状況(予約率%)

	4/29(金)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(火)	4(水)	5(木)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	74.3%	58.4%	61.8%	52.3%	62.5%	49.8%	67.6%	29.8%	32.7%	42.7%
上り	64.4%	53.9%	61.3%	73.4%	62.1%	55.1%	62.3%	44.1%	45.3%	36.0%

# RAC(琉球エア-コンピューター)

## 2022年度 ゴールデンウィークご予約状況(4/29~5/8)

路 線	提供席数(席)	前年提供席数(席)	前年比(%)	総予約数(人)	前年総予約数(人)	前年比(%)	予約率(%)
那 覇-宮 古	1,000	1,000	100.0	392	295	132.9	39.2
那 覇-石 垣	1,000	1,000	100.0	405	273	148.4	40.5
宮 古-石 垣	1,800	1,800	100.0	1,124	944	119.1	62.4
那 覇-北大東	500	500	100.0	236	238	99.2	47.2
那 覇-南大東	1,500	1,500	100.0	743	694	107.1	49.5
南大東-北大東	500	500	100.0	296	300	98.7	59.2
宮 古-多良間	1,700	1,500	113.3	590	353	167.1	34.7
那 覇-与 論	1,000	1,000	100.0	790	675	117.0	79.0
那 覇-久米島	6,000	4,900	122.4	3,293	2,130	154.6	54.9
那 覇-奄美大島	700	500	140.0	407	221	184.2	58.1
那 覇-与那国	1,000	1,000	100.0	588	498	118.1	58.8
石 垣-与那国	2,600	2,300	113.0	1,708	1,380	123.8	65.7
全 線 合 計	19,300	17,500	110.3	10,572	8,001	132.1	54.8